

Pirelli NEWS

PIRELLI

AUGUST/SEPTEMBER 2013

Mitarbeiterzeitschrift Pirelli Deutschland



Global Champion 2013

Seite 2

Klassikerfestival

Seite 3

Carlos Checa

Seite 6

Personalentwicklung

Seite 15



Tradition trifft Moderne – Klassikerfestival in Bad König

Am 13. und 14. Juli fand das 17. Klassikerfestival im Kurpark in Bad König statt. Bei strahlendem Sonnenschein erfreuten sich mehr als 20.000 Besucher an den ausgestellten historischen Fahrzeugen; Klassikern, Veteranen, Sportwagen, Motorrädern, Omnibussen und Traktoren. Außerdem standen verschiedene Ausfahrten auf dem Programm und so konnte die Odenwälder Bevölkerung an diesem Wochenende in der ganzen Region die Raritäten „on Tour“ bewundern. Pirelli, als Unternehmen, dem die Region sehr am Herzen liegt und nicht zuletzt als Reifenhersteller der Emotionen weckt, kam in diesem Jahr dem Wunsch der Veranstalter nach und unterstützte, gemeinsam mit weiteren Unternehmen, das Klassikerfestival.

Am Samstag besuchten die Besitzer und Fahrer der Oldtimer-Omnibusse unser Werk in Breuberg. Die Anreise erfolgte selbstverständlich mit den eigenen Bussen – die Einfahrt ins Werk war ein nicht alltäglicher Anblick. Nach der Begrüßung der 60 Teilnehmer und

dem Film über die Herstellung eines Reifens ging es in drei Gruppen in die Motorradreifen-Fertigung. Die Gäste erhielten viele Informationen über die Arbeitsabläufe, unsere Produkte, unsere Kunden und Aktivitäten und zeigten sich beeindruckt von den vielen Arbeitsschritten, die bei der Reifenherstellung erforderlich sind.

Die „saubere Fabrik“, die Mitarbeiter-Bilder an den Fabrikwänden waren nur einige Punkte, die von den Gästen besonders hervorgehoben wurden. Am Sonntagvormittag fand die britisch-italienische Klassikerausfahrt statt. Angeführt wurden die Teilnehmer von unserem gelben Pirelli Porsche. Um 9.00 Uhr startete Sven Stutz als Fahrer des Porsches vom Kurpark in Bad König; die Route führte über Annelsbach, Sandbach, Neustadt, Lützelbach, Haingrund, Erbach, Steinbach zurück nach Bad König.

Auf dieser Tour mussten die Teilnehmer einige Sonderprüfungen absolvieren. Eine davon wurde auf dem Pirelli-Parkplatz an der Pforte 1 durchgeführt – der Le Mans Start.

Dabei mussten die Fahrer innerhalb von 18 Sekunden in ihr Fahrzeug einsteigen (es musste ein kurzer Spurt absolviert werden), das Fahrzeug starten und eine Strecke von ca. 50 Metern zurücklegen. Ausschlaggebend ist die genaue Einhaltung der Zeitvorgabe. Das ist nicht so leicht; hier muss der Beifahrer gut mitarbeiten und die Zeit fest im Auge behalten.

Der Abschluss der Veranstaltung am Sonntag war die Vergabe der Preise. Unter anderem wurden auch verschiedene Ehrenpreise verliehen. Bei der Vielzahl der wunderschönen Fahrzeuge fiel die Entscheidung nicht leicht. Der Ehrenpreis von Pirelli ging an den Besitzer des Jaguars, der mit einem Cinturato bereift war.

Es war eine rundum gelungene Veranstaltung, die den Teilnehmern, den Besuchern aus nah und fern, insbesondere aber der Bevölkerung noch lange in Erinnerung bleiben wird.

Sabine Becker

