

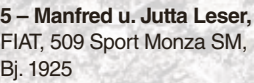
Klassikerfestival **Bad König**

Teilnehmerliste 2017

VORKRIEGS-AUTOMOBILE



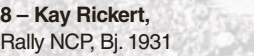
3 – Alexander Hoebig,
Alfa Romeo, RL SS, Bj. 1927



5 – Manfred u. Jutta Leser,
FIAT, 509 Sport Monza SM,
Bj. 1925



6 – Harald Michel,
Hanomag, N63, Bj. 1930



7 – Ulrich u. Renate Kabel,
Hanomag Rekord, Bj. 1939



8 – Kay Rickert,
Rally NCP, Bj. 1931



9 – Stefanie u. Giulia Hahn,
Fiat 501 Spider, Bj. 1923



**14 – Claus u. Britta
Mirbach,** Morris Eight
Roadster, Bj. 1934



**15 – Thilo u. Gabi Stritt-
mutter,** Morgan Threewheel-
er Super Sports, Bj. 1935



**16 – Lothar W. u. Juliane
Bartuschat,** Riley MPH
Racing Special, Bj. 1935



**17 – Anette Lutz-Spross,
Autohaus Lutz,** Fiat Balilla
Camioncino, Bj. 1933



18 – Filippo u. Irene Pizzo,
Fiat 508 Balilla Lim., Bj. 1934



**19 – Bruno Mariani,
Michele Della Vedova
(Italien),** Fiat 508 Balilla
Cabrio, 1935



**20 – Thei u. Erik Geurts
(Niederlande),** Fiat 508
Balilla Spider, Bj. 1936



**21 – Dieter u. Susanne
Petersen,** Simca / Fiat 6 CV
Sport Special, Bj. 1936



**22 – Simon u. Rita Wyss
(Schweiz),** Fiat 508 S
Balilla, Bj. 1933



**23 – Manfred u. Erika
Rinkel,** Fiat 508 Balilla Lim.,
Bj. 1932



24 – Frank u. Agnes Bayer,
Fiat Topolino 500 A, Bj. 1936



**26 – Hansjürgen u.
Waltraud Borack,** Fiat
Topolino 500 A, Bj. 1945



**27 – Rainer u. Ilse
Hollenweger,** Fiat Balilla
508 Cabrio, Bj. 1933



**30 – Konrad Heinrich
Leißler, Georg Roß,** Adler
Trumph Junior 1 E, Bj. 1939



**38 – Claus u. Ingeborg
Schmitt,** Fiat Balilla B,
Bj. 1948



**39 – Dietmar u. Ingrid
Schlüter,** Fiat 1100 E,
Bj. 1950



220 – Helmut Schilling,
Kleinschnittger F 125,
Bj. 1954



**222 – Joachim u. Bettina
Kreuzer,** Messerschmitt KR
200, Bj. 1961



**223 – Peter u. Helene
Marquardt,** BMW Isetta 300
Export, Bj. 1960



224 – Wolfgang Kraus,
Messerschmitt KR 200



225 – Wolfgang Kraus,
Messerschmitt FMR Tiger
500



236 – Dieter Nöltner,
Goggomobil Coupe



**237 – Georg u. Hanne-
lore Klein,** Goggomobil
Limousine



238 – Rudolf Lortz,
Zündapp Janus



239 – Rudolf Lortz,
NSU-FIAT Weinsberg
Limousette, Bj. 1963



**240 – Franz u. Eva-Maria
Hofmann,** Lloyd LP 600,
Bj. 1957



241 – Anton Hutter,
Goggomobil T 250, Bj. 1965



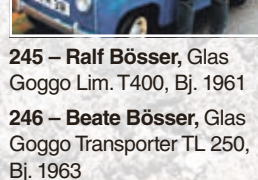
242 – Anton Hutter,
Goggomobil T 250, Bj. 1967



243 – Ralf Bösser, Glas
Goggo Transporter TL 300,
Bj. 1959



244 – Beate Bösser, Glas
Goggo Lim. T250, Bj. 1966



245 – Ralf Bösser, Glas
Goggo Lim. T400, Bj. 1961



246 – Beate Bösser, Glas
Goggo Transporter TL 250,
Bj. 1963



247 – Susanne Bösser,
Glas Goggo Lim. T250,
Bj. 1965



248 – Kurt Rink, Glas Gog-
go Coupe TS 250, Bj. 1965



249 – Petra Bösser, Glas
Goggo Lim., Bj. 1966



250 – Dr. Uwe Weidner,
Weidner Condor 70S,
Bj. 1958



256 – Manfred Anders,
NSU-Fiat 500 C, Bj. 1950



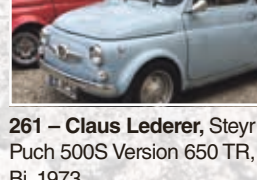
**257 – Dr. Hans-Michael
Behr, Karin Meyer,** Fiat 500
F, Bj. 1969



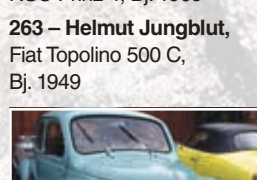
258 – Mathias Wohlleben,
FIAT Topolino Sport
Barchetta, Bj. 1950



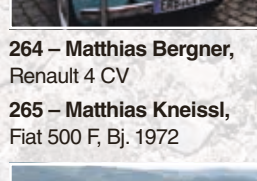
261 – Claus Lederer, Steyr
Puch 500S Version 650 TR,
Bj. 1973



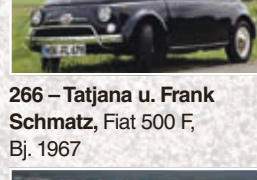
262 – Michael Matuszczak,
NSU Prinz 4, Bj. 1969



263 – Helmut Jungblut,
Fiat Topolino 500 C,
Bj. 1949



264 – Matthias Bergner,
Renault 4 CV



265 – Matthias Kneissl,
Fiat 500 F, Bj. 1972



**266 – Tatjana u. Frank
Schmatz,** Fiat 500 F,
Bj. 1967

**267 – Marie Habermann,
Dennis Peter,** Innocent
Mini, Bj. 1967

ROLLERMOBILE & KLEINWAGEN



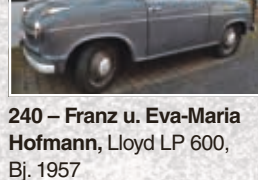
220 – Helmut Schilling,
Kleinschnittger F 125,
Bj. 1954



**222 – Joachim u. Bettina
Kreuzer,** Messerschmitt KR
200, Bj. 1961



239 – Rudolf Lortz,
NSU-FIAT Weinsberg
Limousette, Bj. 1963



**240 – Franz u. Eva-Maria
Hofmann,** Lloyd LP 600,
Bj. 1957



241 – Anton Hutter,
Goggomobil T 250, Bj. 1965



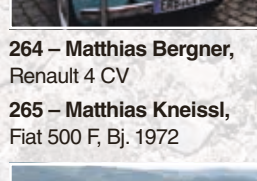
249 – Petra Bösser, Glas
Goggo Lim., Bj. 1966



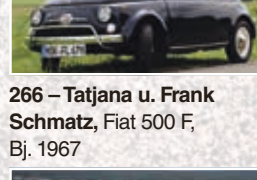
247 – Susanne Bösser,
Glas Goggo Lim. T250,
Bj. 1965



244 – Beate Bösser, Glas
Goggo Lim. T250, Bj. 1966



265 – Matthias Kneissl,
Fiat 500 F, Bj. 1972



**266 – Tatjana u. Frank
Schmatz,** Fiat 500 F,
Bj. 1967



**267 – Marie Habermann,
Dennis Peter,** Innocent
Mini, Bj. 1967



268 – Walter u. Renate Habermann, Austin Mini Pickup, Bj. 1962

269 – Thomas u. Anita Raitmeir, FIAT-NSU 1100 Neckar, Bj. 1958



270 – Manfred Eidinger, Lydia Schmidt, FIAT Neckar Spezial, Bj. 1961

MOTORROLLER & MOTORRÄDER



41 – Heinrich Mütz, Vespa G.S. 4, Bj. 1962



42 – Jürgen Wohrlab, Express Radex 175, Bj. 1951



43 – Horst Richter, Dürkopp Diana TS, Bj. 1955

46 – Rainer Baier, BMW R25, Bj. 1951

48 – Georg u. Christoph Bergoint, Heinkel Tourist 103 A2, Bj. 1962

49 – Herbert Lappat, Moto Guzzi Nuovo Falcone, Bj. 1973



50 – Horst Ulbrich, Margit Ulbrich, BMW R 90-6, Bj. 1975

51 – Horst Karnbach, Sanglas 400E, Bj. 1975



52 – Tanja Lühje, Vespa 50N, Bj. 1981



53 – Heiko Birkenstock, Vespa V50, Bj. 1968



54 – Ernst Weiss, Vespa 50N, Bj. 1974



55 – Ralf Bösser, Glas Goggo Roller 200, Bj. 1953

56 – Ralf Bösser, Glas Goggo Roller 200, Bj. 1955

57 – Karl Huck, IZH IZ49, Bj. 1956

58 – Robert Meier, BMW R25/3, Bj. 1955



59 – Winfried Wolf, BMW R 50/5, Bj. 1973



60 – Thomas Heidorn, Vespa PX, Bj. 1981



61 – Jörg Thierberg, Vespa (Piaggio) Sprint 150, Bj. 1972



1 – Helmut Kirchmeyer, Roger Böhm, Porsche 911S, Bj. 1977



4 – Alexander Hoebig, Mercedes 3500, Bj. 1953



2 – Herbert Spross, Anette Lutz Spross, Fiat Omnibus 615 N Menarini, Bj. 1954



40 – Rolf u. Heike Kiefer, BMW 502 3.2 S, Bj. 1962



66 – Jörg Thuss, Claudia Niesen-Thuss, Ferrari 365, Bj. 1968



67 – Horst u. Brigitte Taube, Mercedes-Benz 220 W187, Bj. 1953



68 – Karlheinz Heilmann, Karl Heinz Schmidt, Opel Olympia – Rekord, Bj. 1954

69 – Rainer u. Marlies Ulrich, Mercedes 220 W187, Bj. 1952



70 – Dr. Wolfgang Renschler, Stefan Münch-Glück, Austin Healey Sprite MK I Frogeye, Bj. 1960



71 – Rainer u. Claudia Peetz-Lehn, Austin Healey Sprite MK1, Bj. 1960



72 – Wolfgang Kuhlen, Gaby Betzwieser, Volvo PV 544, Bj. 1961



73 – Günter Smolny, Gunter Demetrio, Austin Healey 3000 MK II A B J 6, Bj. 1963



74 – Marc Laudi, Astrid Munk, Triumph TR 4A IRS, Bj. 1967



75 – Klaus u. Marisa Jager, Alfa Romeo Giulia Sprint GT 1600, Bj. 1967



76 – Uwe u. Mark Schultz, Porsche 356 SC, Bj. 1964



77 – Wilfried Klumpen, Susette Englarao, Lancia Flavia Convertible, Bj. 1968



78 – Lutz u. Ute Bock, Alfa Romeo Giulia Super, Bj. 1969



79 – Matthias Koch, Rainer Eitze, Ghia 450 SS, Bj. 1967



81 – Andreas u. Ingrid Rabung, Porsche 911 E 2.4, Bj. 1972



81 – Andreas u. Ingrid Rabung, Porsche 911 E 2.4, Bj. 1972



82 – Rainer Eitze, Matthias Koch, Fiat Dino Coupe, Bj. 1971



83 – Markus Wittmann, Jannette Deutschländer, Triumph Stag, Bj. 1974

84 – Rainer Birkendahl, Holger Classen, BITTER CD, Bj. 1974

85 – Günter Schilling, Bernhard Weber, Austin-Healey MK2, Bj. 1963

86 – Dieter u. Inge Engel, Opel Kadett C Aero, Bj. 1976



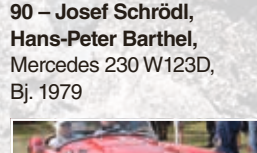
87 – Andreas Merkel, Simone Dilg-Merkel, MG B, Bj. 1976



88 – Sonja u. Peter Katzenmeier, Fiat 124 Spider CS2, Bj. 1978



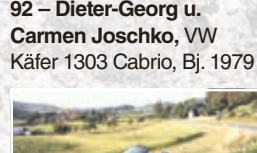
89 – Michael u. Hildegard Hauten, BMW 633 CSI, Bj. 1979



90 – Josef Schrödl, Hans-Peter Barthel, Mercedes 230 W123D, Bj. 1979



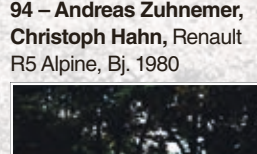
91 – Hans u. Elke Gunst, MG A MK II, Bj. 1961



92 – Dieter-Georg u. Carmen Joschko, VW Käfer 1303 Cabrio, Bj. 1979



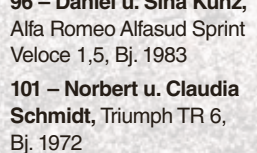
93 – Tobias u. Marie Schmidt, Triumph Spitfire MK IV, Bj. 1980



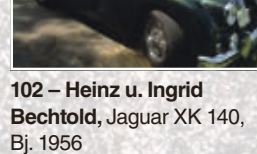
94 – Andreas Zuhnemer, Christoph Hahn, Renault R5 Alpine, Bj. 1980



95 – Jürgen Ziller, Simon Sturm, AC Ace Bristol, Bj. 1957



96 – Daniel u. Sina Kunz, Alfa Romeo Alfasud Sprint Veloce 1.5, Bj. 1983



101 – Norbert u. Claudia Schmidt, Triumph TR 6, Bj. 1972

103 – Jörg Schmidt, Simone Katzwinkel, Triumph TR6, Bj. 1973

104 – Alfred Heckmann, Triumph TR 4 A, Bj. 1965

105 – Claudia Niesen-Thuss, Jaguar E-Type Roadster, Bj. 1968



108 – Peter Weil, Karla Jaspert-Weil, Austin Healey 100 BN1, Bj. 1954

109 – Thomas Eckert, Dieter Feldröther, MG A 1600 MK II, Bj. 1961



110 – Reinhold Giebenhain, Jürgen Walther, Triumph Spitfire MK IV, Bj. 1976

111 – Peter Giebenhain, Julia Zellmann, Triumph Spitfire MK IV, Bj. 1976



112 – Gilbert Rest, Joachim Gehbauer, Opel GT/J, Bj. 1971



113 – Werner u. Magda Bohm, Panther Kallista 2.8, Bj. 1986

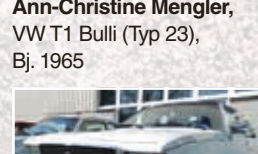


114 – Philipp u. Hilde Krämer, VW 1/11 Export, Bj. 1955

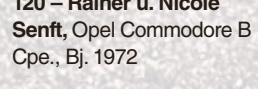
116 – Markus u. Kiara Gunst, MG B, Bj. 1974



117 – Susann u. Lisa Gunst, BMW 1802, Bj. 1974



118 – Gerhard u. Bärbel Bonn, Mercedes 280 SE (W108), Bj. 1971



119 – Cornelius Becher, Ann-Christine Mengler, VW T1 Bulli (Typ 23), Bj. 1965

120 – Rainer u. Nicole Senft, Opel Commodore B Cpe., Bj. 1972



121 – Volker Friedmann, Christine Hiby, Opel Ascona B, Bj. 1979



130 – Christian Bommersheim, Juliana Mannheimer, Opel Admiral B, Bj. 1975



122 – Louis Mannagottera, Sven Sturm, Opel Manta A, Bj. 1974



149 – Sabine Bayer, Michael Kremers, Alfa Romeo Spider 2.0, Bj. 1987



123 – Peter Sander, Peter Schmidt, NSU TT, Bj. 1971



150 – Martin u. Andrea Willert, Alfa Romeo Spider, Bj. 1990



124 – Simom u. Reinhard Balasus, Mercedes 220D / 8, Bj. 1968



159 – Stephan Kessler, Kirsten Reitner, BMW 3.0 CS, Bj. 1972



125 – Alexander u. Claudia Ganß, Mercedes 300 SEL 3.5, Bj. 1970



160 – Bernd Schulte, Ilona Kolb, BMW 635 CSI, Bj. 1984

161 – Walter Kern, Franziska Heyne, Mercedes 280 CE / W123, 1978

162 – Maic Germann, Maika Becker, BMW 325i VVFL, Bj. 1985

163 – Hubert u. Claudia Becker, Opel Calibra, Bj. 1994

MITTELMOTOR SPORTWAGEN & SPORTWAGEN IKONEN



171 – Georg u. Maria Fischer, Ferrari 308 GTSi, Bj. 1981



172 – Heinz u. Brigitte Schwinn, VM Seventy Seven, Bj. 1994

173 – Theo Kleikamp, Doris Höring-Kleikamp, Lotus Elise MK 1, Bj. 1997



174 – Petra u. Peter Kraus, Lotus Elise S1, Bj. 1998



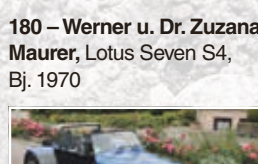
175 – Frank u. Ingmar Miethke, Opel Speedster, Bj. 2004



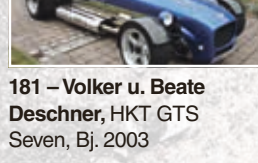
176 – Christof u. Helmut Hürter, Renault Alpine A 110, Bj. 1975



177 – Wolfgang Daus, Elvira De Meo-Daus, Ginetta G 27, Bj. 1968



180 – Werner u. Dr. Zuzana Maurer, Lotus Seven S4, Bj. 1970



181 – Volker u. Beate Deschner, HKT GTS Seven, Bj. 2003



182 – Mathias u. Alexandra Volk, Lotus 111 Exige, Bj. 2007



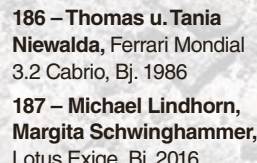
183 – Thomas Kern, Anette Wild, Lotus Exige Sport 350, Bj. 2017



184 – Andreas Halisch, Susanne Keil, Nelson S 350, Bj. 1979



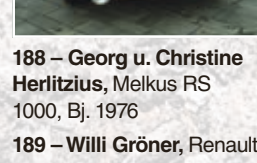
185 – Manfred u. Dagmar Klusmeier, Ferrari 328 GTS, Bj. 1989



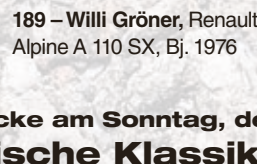
186 – Thomas u. Tania Niewalda, Ferrari Mondial 3.2 Cabrio, Bj. 1986



187 – Michael Lindhorn, Margita Schwinghammer, Lotus Exige, Bj. 2016



188 – Georg u. Christine Herlitzius, Melkus RS 1000, Bj. 1976



189 – Willi Gröner, Renault Alpine A 110 SX, Bj. 1976

190 – Willi Gröner jun., Renault Alpine A 110 1300S, Bj. 1969



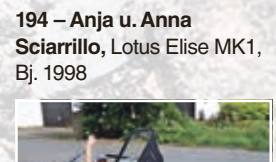
191 – Markus u. Sebastian Reinhold, Lancia Delta HF Integrale 16V, Bj. 1991



192 – Jost u. Thomas Völker, Caterham Super 7 HPC, Bj. 1995



193 – Horst u. Heike Geißenhöner, Dax Rush Super 7, Bj. 1989



194 – Anja u. Anna Sciarrillo, Lotus Elise MK1, Bj. 1998



195 – Rainer u. Gabriele Frischknecht, Donkervoort S8, Bj. 1988

Übersicht der Fahrstrecke am Samstag, den 8. Juli 2017 „Nibelungen Klassik & Historic“

Streckenverlauf:

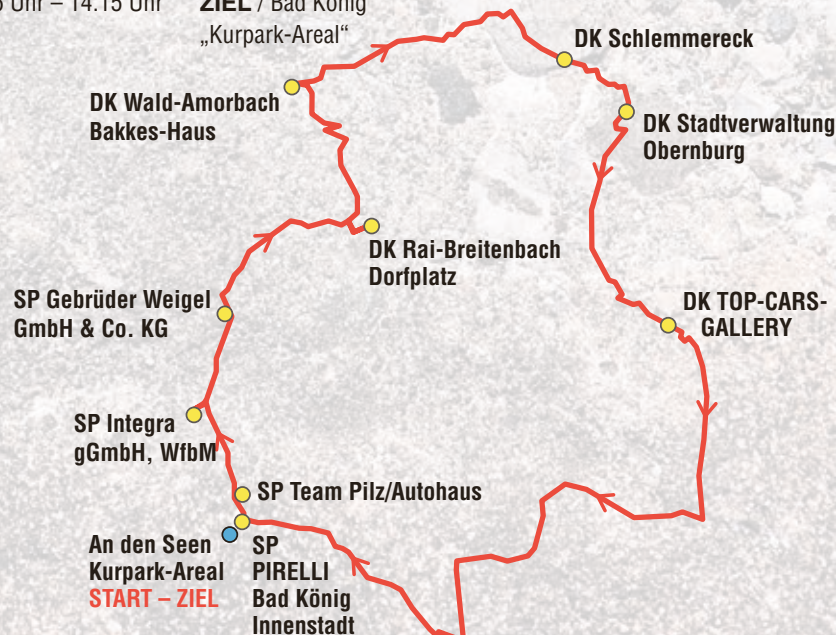
- 10.15 Uhr – 12.00 Uhr START / Bad König „Kurpark-Areal“
- 10.30 Uhr – 12.15 Uhr „SP“ Auto Böhm in Erbach
- 10.40 Uhr – 12.30 Uhr „SP“ Dipl.-Ing. H. Olf / GTÜ in Michelstadt
- 11.00 Uhr – 12.55 Uhr „DK“ Dorfgemeinschaftshaus in Würzburg
- 11.20 Uhr – 13.20 Uhr „DK“ & Mittagspause im Marstall in Amorbach
- 12.45 Uhr – 14.45 Uhr „RE-Start“ am Marstall in Amorbach**
- 13.00 Uhr – 15.00 Uhr „DK“ Dorfmuseum Weckbach
- 13.20 Uhr – 15.30 Uhr „SP“ SPARKASSE in Bad König / Bahnhofstr.
- 13.30 Uhr – 15.45 Uhr „SP“ Autohaus Vögler & Möbel Kempf
- 13.40 Uhr – 16.00 Uhr ZIEL / Bad König „Kurpark-Areal“



Übersicht der Fahrstrecke am Sonntag, den 9. Juli 2017 „Britisch-Italienische Klassikerausfahrt“ & „Nibelungen Historic“

Streckenverlauf:





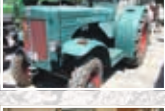

- 9.15 Uhr – 10.45 Uhr START / Bad König „Kurpark-Areal“
- 9.25 Uhr – 11.00 Uhr „SP“ Team Pilz (Autohaus)
- 9.55 Uhr – 11.40 Uhr „DK“ Top Cars Gallery
- 10.05 Uhr – 11.55 Uhr „DK“ Rathaus in Obernburg
- 10.15 Uhr – 12.10 Uhr „DK“ Schlemmerek
- 10.35 Uhr – 12.20 Uhr „DK“ Bakkes-Haus in Wald-Amorbach
- 10.30 Uhr – 12.50 Uhr „DK“ Dorfplatz in Rai-Breitenbach
- 10.55 Uhr – 13.05 Uhr „SP“ Gebrüder Weigel in Höchst i. Odw.
- 11.10 Uhr – 13.30 Uhr „SP“ integra – AWO Hessen Süd in Mümling-Grumbach
- 11.20 Uhr – 14.00 Uhr „SP“ PIRELLI in Bad König / Innenstadt
- 11.25 Uhr – 14.15 Uhr ZIEL / Bad König „Kurpark-Areal“



Traktorenfestival **Bad König**

Teilnehmerliste 2017

Traktor-Highlight HANOMAG

- 
- 01 – Klaus Kirchschlager**, Würzburg, Hanomag SS55, Bj. 1935
- 
- 02 – Tobias Knöll**, Winterkasten, Hanomag R35
- 
- 03 – Karl Hartmann**, Hetzbach, Hanomag Robust 800
- 
- 04 – Rudolf Weidner**, Heilkreuzsteinach, Hanomag Perfekt 401 E-S
- 
- 05 – Oliver Hartmann**, Hetzbach, Hanomag
- 
- 06 – Christian Borck**, Breuberg, Hanomag R27, Bj. 1955
- 
- 07 – Gerhard Bechtel**, Beerfurth, Hanomag R55
- 
- 08 – Georg Lahann**, Schlierbach, Hanomag R435, Bj. 1961
- 
- 09 – Hans Meister**, Winkel, Hanomag Granit 500, Bj. 1963
- 
- 10 – Georg Seyfert**, Ellenbach, Hanomag R25, Bj. 1950
- 
- 11 – Toni Walther**, Vielbrunn, Hanomag R450, Bj. 1958
- 
- 12 – Peter Wölfelschneider**, Michelstadt, Hanomag Raupe K4L, Bj. 1961

Lanz Schlepper

- 
- 15 – Edgar Tartler**, Haingrund, Lanz
- 
- 16 – Reinhold Bönsel**, Heubach, Lanz 55er Straßenbulldog, Bj. 1939
- 
- 17 – Heiko Knapp**, Bad König, Lanz
- 
- 18 – Jakob Heilmann**, Brensbach, Ursus

- 
- 19 – Heiko Knapp**, Bad König, Lanz D8511, Bj. 1938
- 
- 20 – Otto Knapp**, Bad König, Lanz D1616, Bj. 1958
- 
- 21 – Claus Frey**, Schön Münzschach, Lanz D9506
- 
- 26 – Willi Walloner**, Ober-Kainsbach, Lanz D1506, Bj. 1953

ENSINGER Traktoren & Raupen aus dem Hüttenwerk in Michelstadt

- 
- 27 – Willi Bender**, Brombachtal, Hüttenwerk Raupe Michelstadt
- 
- 28 – Jeffrey Steenman**, Niederlande, ENSINGER AS15, Bj. 1949
- 
- 29 – Heinrich Schneider**, ENSINGER AS 20, Bj. 1948
- 
- 30 – Vereinstraktor Odw. Oldtimerfreunde**, ENSINGER AS15
- 
- 31 – Alexander Hahn**, ENSINGER AS25, Bj. 1950
- 
- 32 – Uwe Reichelt**, ENSINGER AS15, Bj. 1949
- 
- 33 – Martin Kotheimer**, ENSINGER AS20, Bj. 1948

- 
- 34 – Hans-Martin Berg**, ENSINGER AS 20i, Bj. 1949

Traktoren der 50er, 60er und 70er Jahre

- 
- 35 – Klaus Arnold**, Otzberg, IHC 533
- 
- 36 – Miro Himmelheber**, Otzberg, Ferguson 35
- 
- 37 – Max Himmelheber**, Otzberg, Massey Ferguson

- 
- 38 – Daniel Götzinger**, Bockenrod, Eicher Tiger FM 208
- 
- 39 – Stephan Reinartz**, Haisterbach, Bautz AW 240
- 
- 40 – Alexander Seitz**, Haisterbach, Deutz D40S
- 
- 41 – Alfred Moritz**, Fendt Geräteträger F12GT
- 
- 42 – Willi Bender**, Brombachtal, Porsche 329 Super Export
- 
- 43 – Patrick Radl**, Erzbach, David Brown 880
- 
- 44 – Maximilian Hörr**, Unter-Ostern, Güldner G50
- 
- 45 – Heinz Meister**, Otzberg, Holder B12C
- 
- 46 – Steffen Zöller**, Höchst, Bautz AS 120
- 
- 47 – Robert Hefter**, Güldner G60, Bj. 1968
- 
- 48 – Ramon Prager**, Weiten-Gesäß, Güldner
- 
- 49 – Hans-Heinrich Hildebrand**, Brombachtal, Allgaier A22, Bj. 1950
- 
- 50 – Jürgen Ackermann**, Bad König, Deutz D2505, Bj. 1966
- 
- 51 – Lothar Möhl**, Rehbach, Güldner G 40A, Bj. 1961
- 
- 52 – Nick Frieß**, Vielbrunn, Hela D117, Bj. 1960
- 
- 53 – Gaby Moritz**, Brombachtal, Massey Ferguson FM 35, Bj. 1958

- 
- 54 – Alfred Moritz**, Brombachtal, Allgaier A22, Bj. 1950
- 
- 55 – Christoph Papst**, Niedernhausen, Porsche Super 308N, Bj. 1960
- 
- 56 – Georg Pabst**, Niedernhausen, Porsche Master 419, Bj. 1962
- 
- 57 – Sven Roscher**, Porsche Junior 108S, Bj. 1960
- 
- 58 – Kurt Pabst**, Niedernhausen, Unimog 411, Bj. 1970
- 
- 59 – Klaus Ewald**, Bad König, Lanz Aulendorf
- 
- 60 – Dieter Metzger**, Bad König, Güldner G35, Bj. 1963
- 
- 61 – Jens Pietsch**, Bad König, Güldner G40, Bj. 1963
- 
- 62 – Marco Haschert**, Mümling Grumbach, Deutz F1514, Bj. 1954
- 
- 63 – Conny Steinmacher**, Momart, Güldner Toledo, Bj. 1962
- 
- 66 – Reiner Reubold**, Würzburg, Eicher Tiger, Bj. 1961
- 
- 67 – Horst Schuster**, Brombachtal, Eicher Königstiger, Bj. 1961
- 
- 68 – Max Klein**, Eicher ES 202, Bj. 1969
- 
- 69 – Georg Klein**, Eicher Mammut
- 
- 70 – Karlheinz Huck**, Momart, Güldner Toledo
- 
- 71 – Heinrich Lauser**, Würzburg, Unimog